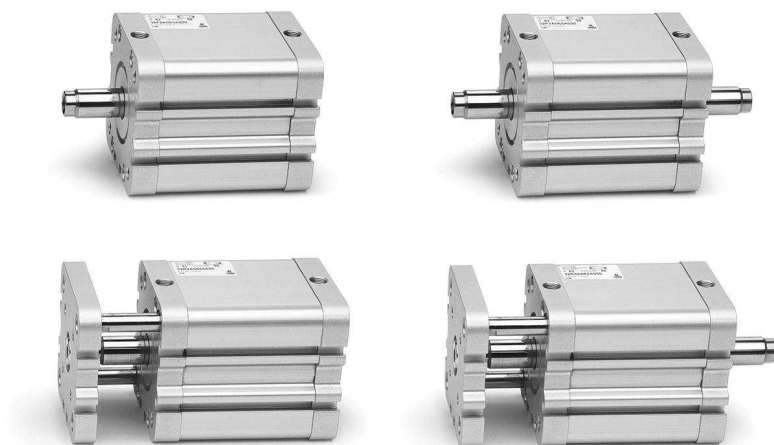


Cilindros compactos Serie 32, versión Tandem y Multi-posición

Doble efecto, magnéticos
 Ø 25, 40, 63, 100 mm



- » Conforme a la normativa ISO 21287
- » Diseño compacto
- » Amplia gama de modelos disponibles en distintos diámetros

Los cilindros Serie 32 Tandem y Multiposición son extremadamente compactos y gracias a ello es posible su instalación en espacios reducidos, permitiendo un uso versátil con los mismos elementos de fijación de los cilindros DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 (Serie 60/61). La solución Tandem permite duplicar la fuerza de empuje de un cilindro normal (fuerza de tracción estándar); la versión multiposición nos brinda la posibilidad de obtener hasta tres posiciones fijas con un solo cilindro.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de construcción	perfil compacto
Funcionamiento	Doble efecto magnéticos
Materiales	cabezales y tubo AL anodizado - vástago inox AISI 303 rolado - pistón AL anodizado juntas del vástago, OR cabezal y del pistón en PU
Tipos de sujeción	agujeros roscados en el cabezal placa - patas - basculante
Carreras min - max(1) multi-posición	Serie 32F, 32M Ø 25 = 5-300 mm (dimensiones x2) Serie 32F, 32M Ø 40 - 63 = 5-400 mm (dimensiones x2) Serie 32F, 32M Ø 100 = 5-500 mm (dimensiones x2)
Carreras min - max (1) Tandem	Serie 32F, 32M Ø 25 = 5-80 mm Serie 32F, 32M Ø 40 - 63 - 100 = 5-100 mm
Temperatura de trabajo	0°C + 80°C (con aire seco - 20°C)
Presión de ejercicio	1 ÷ 10 bar
Fluido	aire filtrado, sin lubricación. En caso de usar aire lubricado recomendamos utilizar aceite ISOVG32 y de no interrumpir la lubricación.
Velocidad	10 ÷ 1000 mm/sec (sin carga)

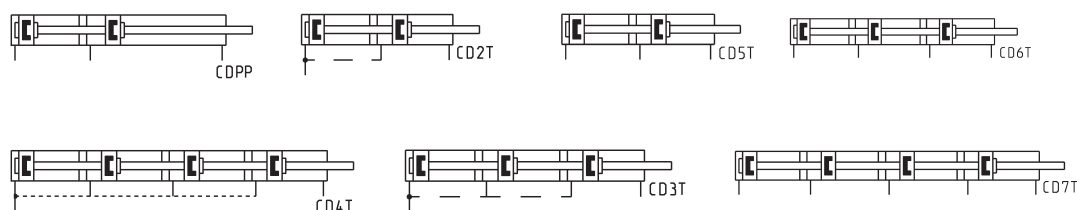
(1) la carrera mínima para el uso de los sensores es de 10 mm.

EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

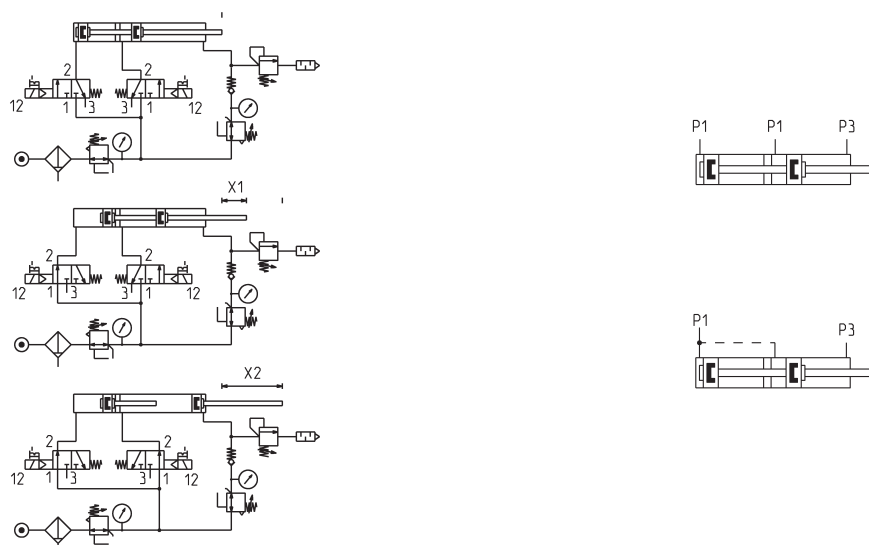
32	M	2	A	040	A	050	N	2
32	SERIE: compactos magnéticos							
M	VERSIÓN: M = rosca vástago macho F = rosca vástago hembra							
2	FUNCIONAMIENTO: 2 = doble efecto						SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CDPP	
A	MATERIALES: A = cabezales y tubo AL anodizado - pistón AL anodizado - juntas del vástago, OR cabezal y del pistón en PU							
040	DIÁMETRO: 025 = 25 mm 040 = 40 mm 063 = 63 mm 100 = 100 mm						CD5T - CD6T - CD7T CD5T - CD6T - CD7T CD2T - CD3T - CD4T CD5T - CD6T - CD7T	
A	TIPO CONSTRUCTIVO: A = estándar							
050	CARRERA: - tandem carrera en mm - multi-posición X1/X2 (mm). Insertar la carrera sin el cero inicial (ver esquema de funcionamiento).							
N	Tandem y multi-posición							
2	Etapas (solamente para tandem) 2 = 2 etapas							

SÍMBOLOS NEUMÁTICOS

Abajo están ilustrados los símbolos neumáticos indicados en el EJEMPLO DE CODIFICACIÓN.



Esquema de funcionamiento



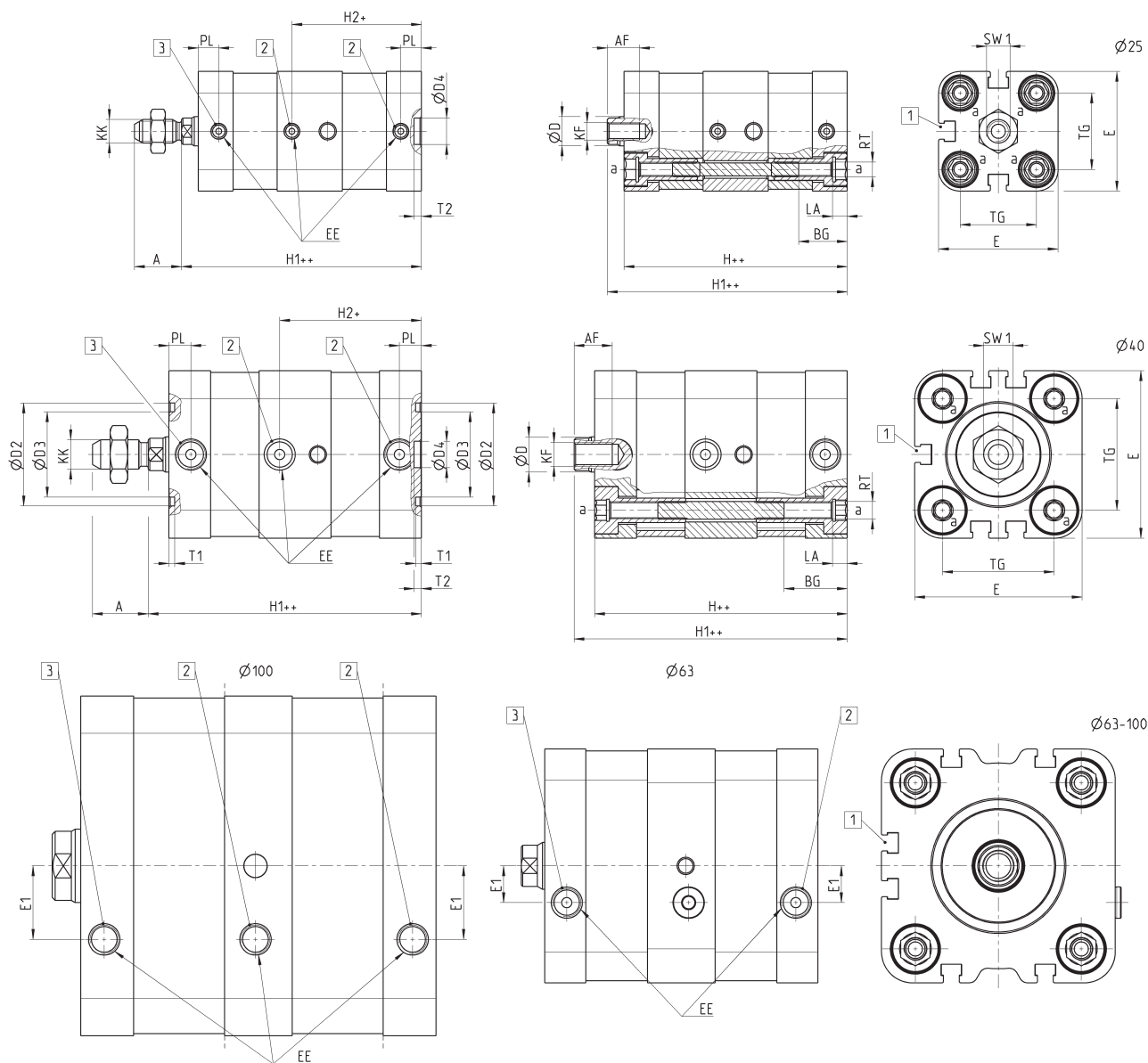
Multi-posición - Ejemplos: 32M2A040A25/75N
X1 = 25 mm
X2 = 75 mm

Tandem, Carrera 50 mm - Ejemplos: 32M2A040A050N2
Para aumentar la velocidad de retorno del vástago, es posible retirar las cubiertas de las tapas intermedias y suministrar las cámaras positivas desde el exterior.

Cilindros Tandem Mod. 32F2A/32M2A...N2



+ = sumar la carrera
 ++ = sumar la carrera 2 veces
 1 = Canal para sensor
 2 = Adelanto cilindros
 3 = Volver cilindros



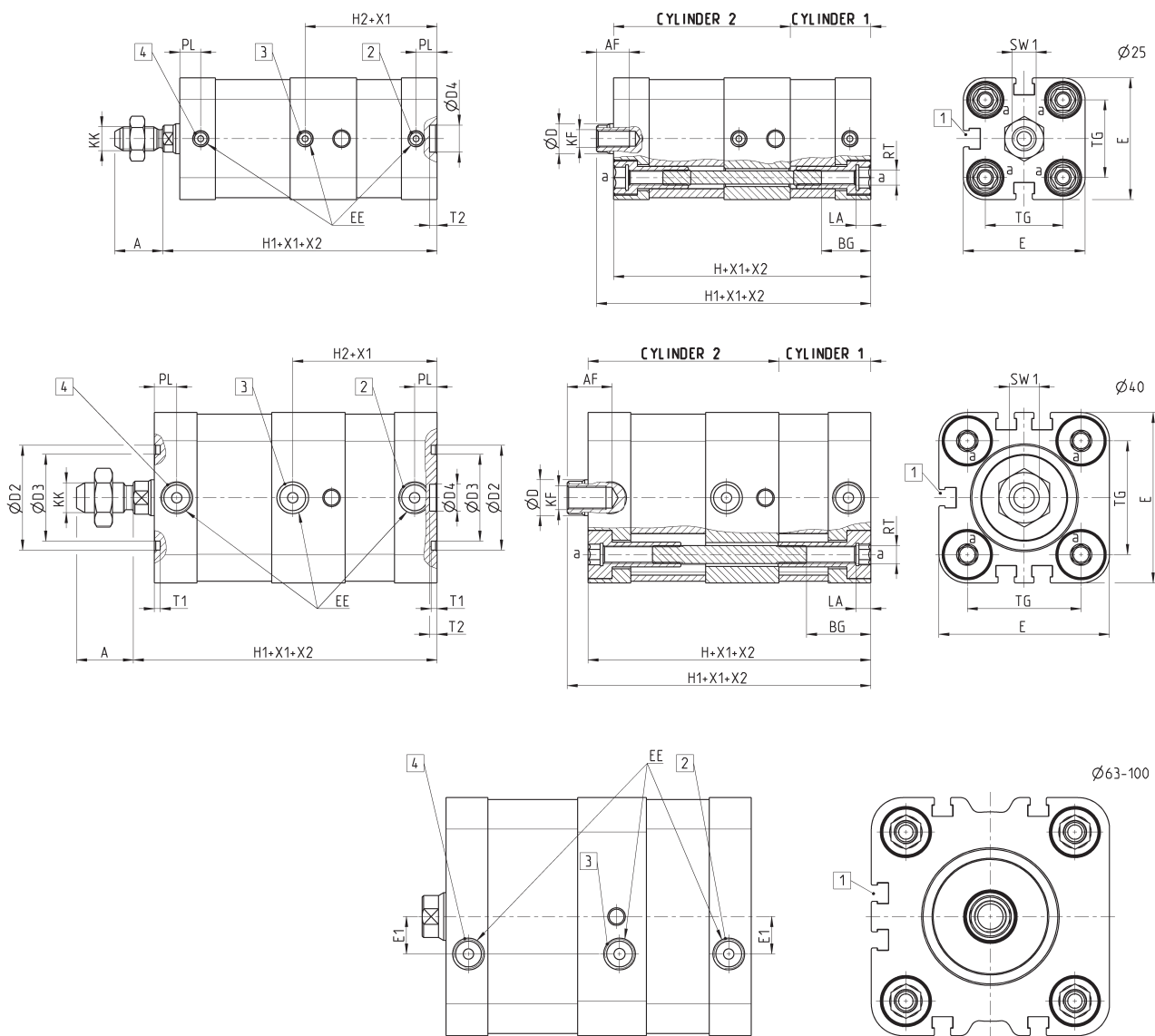
DIMENSIONES																						
Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
25	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8X1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
40	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10X1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
63	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12'5	93	101	-	M10	M12X1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
100	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	-	M12	M16X1,5	6	8	M10	22	2	3	89

Cilindros multi-posición Mod. 32F2A/32M2A...X1/X2N



- 1 = Canal para sensor
- 2 = Conexión para avance cilindro 1
- 3 = Conexión para avance cilindro 2
- 4 = Conexión para retroceso ambos cilindros

X1 = Carrera parcial
X2 = Carrera total (ver esquema de funcionamiento Pág. 1/1.31.2)



DIMENSIONES																						
Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
25	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8X1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
40	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10X1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
63	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12,5	93	101	44	M10	M12X1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
100	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	60,5	M12	M16X1,5	6	8	M10	22	2	3	89